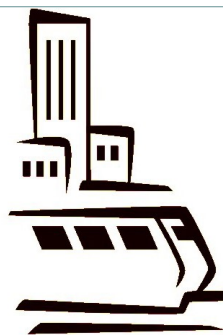




**seko**  
klubb Mälartåg



Nr 1 / 2017

Nyhetsblad 27 januari 2017

# I den bästa av alla världar...

## LINJEKÄNNEDOM VIA VIDEO

**"En helt ny värld, en plats jag inte visste fanns, men här syns allting klart, så underbart att va här i en helt ny värld med dig..."** (ur sången En helt ny värld från Disneys film Aladdin.

Som Aladdin sjöng för sin Jasmine på den magiskt flygande mattan när de susade fram och tog del av världen tillsammans, precis så hade jag velat uppleva min linjekännedom på den vackra sträckan mellan Västerås och Ludvika. Tyvärr blev verkligheten en annan, den blev en besvikelse. Ingen att dela upplevelsen med, ingen att ställa frågor till. Det jag fick var en suddig upplevelse i slow motion. Hur någon kan tänka sig att en förare skall tillgodogöra sig någon information från denna video för att sedan kunna framföra tåg på ett professionellt och säkert sätt är en gåta.

En "filmvisning" där man stundtals somnade, pga att man själv inte kunde reglera hastigheten, en frånvarande ATC-panel som ger mig noll och intet över exempelvis hastighet och signalering, en frånvarande berättarröst för att kunna komplettera sträckan med "bra att veta-saker", ger den här filmen noll i betyg! För att inte tala om detaljer som att kvalitén på filmen bl a bidrog till att man inte såg många signalbeteckningar m.m.

Att SJ i framtiden vill leverera denna metod som den mest optimala med argumentet att det blir mest trafiksäkert då alla får en och samma information och att man slipper resa land och rike runt och krångla. Vad hände med det gamla hederliga konceptet som pedagogen John Dewey myntade på slutet av 1800-talet: "Learn to do by knowing and to know by doing"? Helt enkelt att lära sig genom att göra!

Under alla mina år som förare har jag aldrig fått mitt behov av att tillgodose mina kunskaper, för att på ett trafiksäkert sätt föra mina resenärer från punkt A till B, så ifrågasatt som nu. Här är en video, titta på den och kör! Några problem?

Vem är ytterst ansvarig för tågets säkra framförande? Föraren! Jag tror inte att SJ:s ledning är den första att stötta när du sparat ur eller kört upp en växel i Fagersta C, utan där granskar man i första hand föraren från topp till tå. Att ha en filmvisning samt en växlingsföreskrift att gå efter känns oseriöst och inget jag på något vis förespråkar som något utvecklande och bra.

Än en gång visar SJ på att besparingar går in över trafiksäkerhet, även om de själv inte vill hävda det. I o m projekt Ratio har man nedbemannat och försämrat trafiksäkerheten för både resenärer och personal ombord. Nu vill man dessutom ha förare med kunskapsbrister bakom spakarna och där man får "chansa" över hur sträckan ser ut och var som kan vara lämpligt att bromsa för att inte bara blåsa förbi en station.

Hade önskat att denna historia hade slutat mera lyckligt precis som att Aladdin får sin Jasmine och att SJs övergång till att köra TIB hade gift sig lite bättre. Stora brister i planerandet har gått ut över både personalplanering och osäkra förare på spären.

Lycka till där ute på system M och stå på er förare till er rätt att säkert framföra era tåg!



### I DEN HÄR UTGÅVAN

I den bästa av alla världar .....	1
Studier styrelsen/medlemmar.....	2
Sektion Falun .....	3
Välkommen Fagersta.....	3
Motioner från styrelsen .....	4
Studieres Krakow .....	4
Klargörande angående semester. ....	5
Spåra SJ: Du vet väl att.....	6
Vad går din medlemsavg. till .....	7
Skyddsombuden rapporterar.....	9
I backspegeln .....	10
Vid din sida .....	12
Styrelsen & Redaktion .....	12

### INTRESSANT ATT LÄSA

- Klargörande om semesteruttaget
- Ledighet med lön—§14 Spåra SJ
- Hur mycket kostar det att vara med i facket egentligen?

## STUDIELÄGET I STYRELSEN



Som vanligt är styrelsen ute på diverse utbildningar både i Sverige och till utomlands. Vårt senaste tillskott Katarina Frösslund har varit iväg på en nysatsning inom Seko/LO, en demokratiutbildning. Denna satsning går ut på att man får delta i resa till Krakow för att därifrån ta del av den historien som finns kring nazismen och de förintelsläger som var förlagda i Polen. Läs mer om detta i Kattas egna resereportage, s 4.

Sara Wirén har varit iväg på Insikter, en tvåveckors kurs där olika ideologier avbetas samt diskuteras utifrån bl a politik och även vikten av att väcka engagemang i sig själv och andra och hur sådant kan påverka både i

politik och på lokal nivå. Det är ni medlemmar som är framtiden, se till att ta vara på den!

Björn Nilsson har precis deltagit i den obligatoriska BAM-kursen (Bättre ArbetsMiljö) för att kunna sitta med i skyddskommittén i Eskilstuna.

Alla våra turlistombud inom Seko SJ samt styrelsen för Seko SJ fick ta del av en endagars utbildning av den nya arbetsmiljöföreskriften OSA (Organisatorisk- och social arbetsmiljö) för att kunna använda denna i arbetet kring våra turlistor samt gruppnöcklar inför T17. Läs mer om detta på s. 9.



*Bilder från tidigare Spåra SJ-kurser som har hållits av Seko Klubb Mälartåg*



### AKTUELLA UTBILDNINGAR

- \* **Spåra SJ-utbildning till våren 2017** —Passa på att anmäla er redan nu till vår studieansvarig Vå : Peter Svensson på 070-724 2182 eller peter.b.svensson@sj.se
- \* En ny utbildning för enbart timanställda i avtal och lagar som berör just timanställning, samt annat som kan vara nyttigt att veta om man är anställd hos SJ AB. Datum kommer inom kort!
- \* **ABF-kurser**—Som medlem i Seko har du alla kurser på ABF subventionerade med 200 kr . Passa på att göra något kul! Ta en titt på deras kursutbud på deras hemsida: <http://www.abf.se/>

### MEDLEMS-UTBILDNINGAR

Snart är det ett nytt år vilket innebär att ett nytt studieprogram kommer finnas tillgängligt för er, här intill kan ni se ett axplock utav det. När programmet finns i sin helhet skickar vi ut det eller så tar ni kontakt med Peter Svensson, vår ständige studieansvarige i styrelsen. Tveka inte att ta kontakt om något skulle vara av intresse för er!

Vi kommer även att försöka hålla en ordinarie Spåra SJ-utbildning för er som missat denna. Där går vi igenom alla våra skyldigheter och rättigheter enligt kollektivavtalet och diverse andra lagar som styr vår vardag på jobbet. Datum ej fastställt ännu, men vi går ut med information så fort det skett. Anmäl er redan nu via Peter om intresse finns.

Det nya för året är att vi även kommer hålla en kurs specifikt för våra timanställda i bl a ert timlöneavtal och annat matnyttigt som går att hitta i Spåra SJ som även gäller ”timmisar”. Då vi håller på att finslipa materialet återkommer vi med fastställt datum för kursen. Håll till godo!

#### MEDLEMSUTBILDNING ERBJUDS...

##### **Introduktionsutbildningar**

Utbildningen riktas till nya medlemmar samt icke medlemmar

##### **Västerås**

28 mars, ABF Västerås, sista anmälningdagen är den 1 mars

##### **Eskilstuna**

4 april, ABF Eskilstuna, sista anmälningdagen är den 1 mars

##### **Medlemsutbildning – Medlem i facket**

##### **Västerås**

25-27 april, ABF Västerås, sista anmälningdagen är 23 mars

##### **Medlemsutbildning Pension endagars**

29 mars, ABF Västerås, sista anmälningdagen är den 29 februari

17 maj, ABF Eskilstuna, sista anmälningdagen är den 17 april



**= sant!**

## SEKTION FALUN RAPPORTERAR...

Efter att SJ tagit över TIB-trafiken (Tåg i Bergslagen) uppstod en massa nya klubbar att ta hänsyn till då helt nya åkstationer fanns att jobba fackligt kring. Framöver när allt är klart över hur klubbarna ska slås ihop så lämnar Falun vår klubb som sektion och slår ihop sig med Borlängeklubben istället. Vi får tacka för en trevlig tid med många intressanta inslag i den fackliga verksamheten. Lycka till i er nya klubb och hoppas att de tar hand om er lika mycket som vi gjort!

## VÄLKOMMEN FAGERSTA!

Det sker även förändringar för oss i Västerås pga TIB-övertagandet. Fagersta åkstation som tidigare tillhört Borlängeklubben fackligt, kommer nu med i gemenskapen i klubb Mälartåg. Vi kommer ju att ses en hel del ute på sträckan Västerås—Ludvika så även om avståndet finns geografiskt har vi nära samarbeten i tågtjänst samt fordonshantering. Starten av övertagandet av TIB:en har kanske inte riktigt gått som vi hade önskat det:

- Sen information om hotell/lokaler
- Uteblivna nycklar till ombordpersonal
- Problem med inloggning i appen för att visera biljetter m.m.
- Ingen lokal bangårdskännedom på plats samt linjekännedom från förarhytt i förväg

Mycket hade kunnat skett betydligt smidigare och det är tur att SJ har sådana lokala vardagshjältar som får verkstaden att rulla! Många mirakel skedde tack vare bra och flexibel personal som räddade en hel del situationer. Dock vore alla slags incidenter av intresse för att i framtiden kunna se till att försäkra bästa möjliga övergång för åkandepersonal, som i detta fall kändes nedprioriterat. Rapportera är ni snälla om något händer vid dagarna för övertagandet, antingen till någon i styrelsen eller skyddsombud då det går in över vår arbetsmiljö att inte ha förutsättningarna för att kunna utföra vårt jobb.

Vi avslutar med att hälsa Fagersta-folket välkomna och hoppas att de ska trivas i vår klubb. Ut med gamla och in med det nya, likt ett årskifte vid nyår.

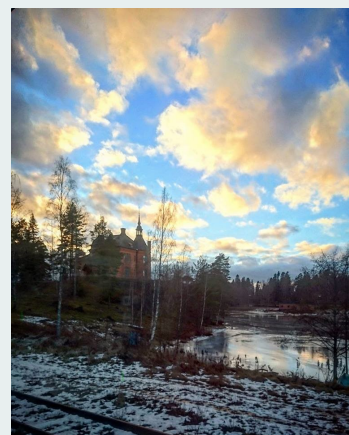
BEHÖVER NI HA TAG  
PÅ NÅGON I FD SEKTION  
FALUN ELLER  
FRÅGOR KRING FALUN  
OCH TIB-  
ÖVERTAGANDE, KON-  
TAKTA MIKAEL BERG-  
KVIST:

**070—3624759**

**Mikael.bergkvist@sj.se**

I DEN NYA KLUBBEN I  
BORLÄNGE ÄR DET  
MICAEL IVSJÖ SOM ÄR  
ORDFÖRANDE OM DET  
ÄR NÅGON SOM HAR  
EN FÖRFRÅGAN DIT:

**Micael.ivsjo@sj.se**



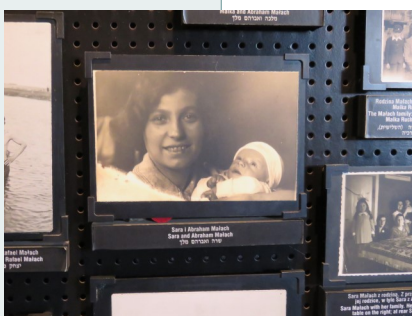
*Vy från sträckan  
Västerås—Ludvika*



ÖNSKAR NI NÅGRA FÖRÄNDRINGAR I KOLLEKTIVAVTALET PÅ SJ AB, SOM BENÄMNS SPÅRA SJ, TVEKA INTE ATT TA KONTAKT MED NÅGON AV OSS FÖRTROENDEVALDA.

Det kan vara något ni irriterat er på i Spåra SJ eller en formulering som ni anser skulle kunna förbättra vår tillvaro. Detta arbete pågår under hela året, men blir mer intensifierat kring våren då alla yrkanden till kollektivavtalet Spåra SJ ska in.

Vi alla är en del av facket!



## MOTIONER FRÅN STYRELSEN

Under hela året jobbar vi aktivt i styrelsen med att hela tiden försöka påverka och förändra vår verksamhet till det bättre. Bl a framför vi yrkanden över ändringar i vårt kollektivavtal Spåra SJ och även motioner till representantskapet för Seko SJ att ta del av samt även till Seko-förbundet.

Vissa medlemmar som har lämnat Seko har angett att orsaken är av politiska skäl och vi i styrelsen tycker det har en poäng i att en fackförening skall vara politiskt obunden/neutral och därför har jag skrivit en motion som vi från klubben skickat till Seko SJ:s styrelse att ta del av.



Denna motion avhandlades vid senaste representantskapsmötet i höstas och röstades ned av samtliga klubbar. Motionen behöver omformuleras och jag har åter tagit på mig uppgiften med ett

ihärdigt arbete kring detta för att visa på vår ståndpunkt. Vi får se hur det går för motionen i framtiden.

//Björn Nilsson

## STUDIERESA KRAKOW

Jag har under hösten genomgått en demokratiutbildning genom facket/LO. I utbildningen gjordes en resa till Krakow, Polen. Vi blev guidade runt i staden, judiska kvarteren, gamla ghattot, Schindler-muséet mm.



Krakow är en mycket vacker stad, om än med en mörk historia. Ca 4 mil från Krakow ligger det välkända koncentrationslägret Auschwitz. Det består utav två läger, huvudlägret Auschwitz och Auschwitz-Birkenau, som var ett förintelsläger. Där mördades människor på löpande band...

Den här utbildningen har varit en skakande och stundvis väldigt jobbig upplevelse. En resa jag aldrig kommer glömma.

// Katta Frösslund

## KLARGÖRANDE ANGÅENDE HUR SEMESTER KAN TAS UT

Enligt semesterlagen har varje arbetstagare rätt till 25 semesterdagar per år. Av dessa 25 dagar kan man om man vill spara 5 st till framtida år. Vidare har varje enskild rätt till en huvudsemester om fyra sammanhängande veckor under perioden juni-augusti. Så långt inga kontroverser. Men en passage i vårt kollektivavtal har orsakat viss förvirring. Under §11 mom1 står nämligen att "Avtal eller enskild överenskommelse får träffas om annan längd på huvudsemestern än vad som sägs i 12§ semesterlagen (dvs 4 veckor). Avtal får dock inte träffas om kortare längd på huvudsemestern än tre veckor." Detta har av vissa tolkats som att varje medarbetare måste ta ut tre veckors sammanhängande semester oavsett vad denne själv önskar.

Det har i vissa fall lett till att enskilda som önskat ha enstaka semesterveckor utsprida under året inte fått som de velat utan istället, mot sin vilja, tvingats ta ut tre veckor sammanhållen semester.

Det ville vår klubbstyrelse ändra på då vi anser att den enskilde naturligtvis ska få förfoga sin semester på det sätt som passar vederbörande bäst. Inför avtalsförhandlingen 2016 yrkade vi

därför för en ändring av skrivelsen i kollektivavtalet. Vi fick då till svar att ingen förändring var nödvändig. De som tolkar avtalet som att alla måste ta ut minst tre veckors sammanhängande semester har fel. Skrivelsen syftar till att inga generella avtal får träffas om kortare längd på huvudsemester än tre veckor. En enskild överenskommelse mellan en arbetstagare och arbetsgivaren är tillåten. Bra att vi fått det tydliggjort!

Det viktiga att komma ihåg är att alla och envar har rätt till fyra veckors sammanhängande semester i juni-augusti men också att man har rätt att söka sin semester som det passar en själv. Man är dock endast garanterad att få sin huvudsemester i just juni, juli eller augusti eftersom semesterlagen är något fyrkantigt skriven på den punkten. Det sista ordet om var huvudsemestern på sommaren placeras ligger hos arbetsgivaren.

*//Tomas Sjöberg*



Semestern känns långt bort...

HÄR PRESENTERAR VI  
”GODBITAR” ELLER  
”BRA ATT HA”-SAKER  
FRÅN VÅRT KOLLEKTIVAVTAL SPÅRA SJ.

AVTALET ÄR GANSKA  
OMFATTANDE OCH  
GÄLLER DESSUTOM  
INTE TIMANSTÄLLDA,  
DÅ DE HAR ETT EGET  
TIMLÖNEAVTAL.

HAR NI NÅGRA FRÅ-  
GOR GÄLLANDE KOL-  
LEKTIVAVTALET  
SPÅRA SJ SOM NI VILL  
ATT VI FÖRKLARAR  
OCH GÅR IGENOM  
HÄR, KONTAKTA NÅ-  
GON AV OSS INFORM-  
ATIONSANSVARIGA, SE  
SISTA SIDAN FÖR INFO.

## SPÅRA SJ – DU VET VÄL ATT:

### Du får ledigt med lön när du går till läkaren!

Se § 14 nedan gällande ledighet med lön från vårt kollektivavtal Spåra SJ.

#### ”§ 14 Ledighet Mom 1 Ledighet med lön

Arbetstagare, som önskar ledighet med lön, ska – om så är möjligt – ansöka härom i god tid innan ledighet ska börja. I ansökan ska arbetstagaren ange skälet och önskad tidsperiod för ledigheten.

#### F. Eget läkar- eller tandläkarbesök i följande fall:

1) Vid akuta besvär som påfordrar omedelbar behandling och under förutsättning att ersättning inte betalas från allmän försäkringskassa.	Tid som åtgår för första besöket inklusive restid.
2) Vid av företaget anordnad hälsokontroll och av sådan kontroll föranledd remiss till annan läkare eller sjukhus.	Tid som åtgår för besöket inklusive restid.
3) Vid besök hos sjukvårdsinrättning, företagshälsovård, läkare eller mödravård.	Tid som åtgår för besöket inklusive restid.

Ledighet med lön beviljas inte i den mån arbetstagaren under aktuell tid är frånvarande av annan anledning (semester, tjänstledighet, sjukdom, fridagar, bortovardagar som betalas av försäkringskassa eller annan försäkringsinrättning).”

**Denna tid syns på lönespecifikationen som ”ledighet med lön” samt specificerat hur många timmar.**



## VAD GÅR DIN MEDLEMSAVGIFT TILL?

### **Hur mycket betalar du egentligen i medlemsavgift samt vad går pengarna till?**

Den absolut största faktorn till att folk inte väljer att vara med i facket är att man anger kostnaden som anledning.

Vi kan utgå från en lokförarens och en tågvärds lön för att göra en jämförelse. En lokförare tjänar således i ingångslön 28 848 kr och en tågvärd 19 720 kr. Som timanställd anger du själv vad du i snitt per månad hamnar i inkomst när du går med i Seko.

Medlemsavgiften till Seko baseras på din månadslön före skatt, se tabellen nedan.

Avgiftsklass	Lön	Avgift
1	Introduktion 6 månader	50 kr
2	0 - 10 999	50 kr
3	11 000-13 999	180 kr
4	14 000-16 999	206 kr
5	17 000-19 999	237 kr
6	20 000-22 999	257 kr
7	23 000-25 999	273 kr
8	26 000-	288 kr

Som vi kan utläsa har lokföraren en avgift på 288 kr och tågvärden 237 kr. På denna summa läggs sedan din klubbavgift, alltså den du betalar till din lokala klubb (Seko Klubb Mälartåg) och som fastställs på budgetmötet varje år. Vår klubb har som standard 50 kr/medlem, inget för pensionärer samt 45 kr för de med liten inkomst.

På denna summa tillkommer sedan om du har valt att gå med i a-kassan för Seko eller ej, denna avgift ligger på 140 kr.

Summan av kardemumman blir alltså:

**Lf: 288+50+140 = 478 kr      (+35 = 513 kr)**

**Tv: 237+50+140 = 427 kr      (+35 = 462 kr)**

Det sista som sedan kan skilja åt är 35 kr om du valt att inte avsäga dig HELP Juristförsäkringen som tillkom hösten förra året 2015. Man var tvungen att avsäga sig den aktivt och det går även bra att göra nu i efterhand om man inte känner att man kommer nyttja den. Numret till HELP Juristförsäkring kundtjänst är: 0771 - 985 200. Vissa valde att tacka nej och har i så fall ingen möjlighet till att teckna denna i efterhand.

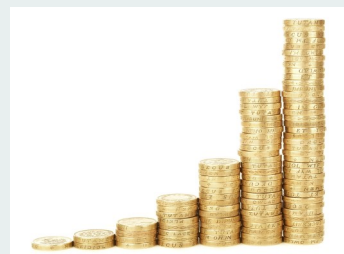
Är ni även nya medlemmar eller känner för att bli en del av facket så är det enbart 50 kr/månad de första sex månaderna! Anmäl dig via denna länk: <https://www.seko.se/medlem2/bli-medlem/medlemsansokan-prod/>

EXEMPEL MÅNADSAVGIFT:

LOKFÖRARE: 513 KR

TÅGMÅSTARE: 498 KR

TÅGVÄRD: 462 KR



Help Juristförsäkring:  
0771-985 200

VIA SEKO HAR DU ETT  
ANTAL FÖRSÄKRINGAR  
INKLUDERAT I DITT  
MEDLEMSKAP:



Medlemsolycksfall Fritid



Inkomstförsäkring



Kompletterings-TGL



Barngrupplivförsäkring

**Utöver detta finns  
också HELP Juristför-  
säkring som tillkom  
hösten år 2015. Vissa  
valde att tacka nej och  
har i så fall ingen möj-  
lighet till att teckna  
denna i efterhand.**

## VAD GÅR DIN MEDLEMSAVGIFT TILL? FORTS.

***Nu har vi rätt ut hur mycket pengar ni lägger på att vara med i facket, nu undrar ni helt klart till vart allt går? Vi får ofta höra att facket gör ju inget!***

Lätt förklarar man säga att medlemsavgiften är uppdelad i två delar, en del går till vår klubb och en del går till förbundet Seko.

Klubbavgiften använder vi för att utföra facklig verksamhet på företaget, till exempel använder vi avgiften för att hålla medlemmöten, aktiviteter, ordna utbildningar och resor så att vi kan komma ut ofta till alla arbetsställen runt om i landet. Vi betalar inte ut några arvoden till de förtroendevalda i styrelsen.

Förbundsavgiften går i första hand till att säkerställa att vi har en bra organisation att falla tillbaka på om skulle vi behöva driva någon fråga vidare, genom avgiften kan vi ha ombudsmän och jurister som stöd. En stor del går också till utbildningar samt det finns även en strejkassa.

**Fem stycken bra skäl för att vara fackligt ansluten är:**

- **Du har alltid någon att vända dig till om du får problem på jobbet.**
- **Du får rätt lön och bra arbetsvillkor tack vare kollektivavtalet.**
- **Du får hjälp i förhandlingar och kan även få rättshjälp.**
- **Du får ett extra skydd om du skulle bli arbetslös, i form av Sekos inkomstförsäkring.**
- **Du får ett bra försäkringsskydd och kan komplettera med fler prisvärda försäkringar.**

Som medlem i Seko kan du också ta del av en mängd rabatter och erbjudanden som är knutna till ditt medlemskap. Se länken: <http://lomervarde.se/seko/>

Via din medlemsolycksfallförsäkring kan du få utbetalt för t ex vissa diagnoser. Ett tips vi fick in från en medlem var t ex för Borrelia. Denne kontaktade Folksam och hörde efter om någon försäkring kunde täcka detta besvär. Medlemmen fick en summa på 4000 kr utbetalt, så det kan alltid vara värt att slå på en pling och kolla med ert försäkringsbolag vad som gäller just för er. Tack för det facket och Folksam.

*//Sara Wirén*

## FÖRSÄKRINGAR VIA JOBBET

Om det sker en olycka på jobbet eller t ex till och från jobbet, om du skulle cykla omkull, anmäl alltid detta även om det för tillfället inte gör någon större påverkan på din kropp/mentala hälsa. Om anmälan görs sker en registrering hos AFA Försäkring om det skulle uppkomma skada/funktionsnedsättning i efterhand som du vill påvisa. Blankett för detta finns att hämta på: [https://www.afaforsakring.se/globalassets/alla-blanketter/arbetsskadeforsakring/f7007\\_anmalan-tfa\\_tfa-kl.pdf](https://www.afaforsakring.se/globalassets/alla-blanketter/arbetsskadeforsakring/f7007_anmalan-tfa_tfa-kl.pdf) Denna fylls i tillsammans med din gruppchef om du så vill eller kan fyllas i direkt på internet.



## SKYDDSOMBUDEN RAPPORTERAR

Skyddsorganisationen (som representerar samtliga anställda på SJ AB oberoende av facklig tillhörighet) bedriver en ständigt pågående systematisk översyn av arbetsmiljön på företaget. Arbetet samordnas av huvudskyddsombuden, som väljs av skyddsombuden själva. Skyddsombuden tillsätts av de fackliga organisationerna. I det löpande arbetet för ett skyddsombud ingår bl a medverka på skyddsronder, delta i skyddskommittéer, riskanalyser mm.



Den stora snackisen under hösten har varit skyddsombudens vara eller icke vara vid arbetet kring turlistor och turnycklar inför 2017, där man haft olika uppfattning hos SJ gentemot de fackliga organisationerna, över hurvida skyddsombuden skulle vara delaktiga i hela processen. SJ hävdar att man enbart behöver ha med skyddsombud när man framställer turlistorna men inte vid arbetet av gruppnycklarna. Då de uppställt meningsskiljaktigheter i årets förhandlingar förs just nu därför en diskussion centralt om att till nästa år ha skyddsombuden med under hela arbetet.

Varför man ens från början har frånsagt skyddsombuden den möjligheten att få vara med är från fackligt håll svårt att se skillnad på. Både våra turlistor och gruppnycklar har en lika stor betydelse och bidrar och påverkar lika mycket hur vårt schema ser ut för nästkommande år och berör arbetsmiljöfrågan i högsta grad.

Nytt för i år är att vi från Sekos sida bad våra turlistombud att genomföra riskanalyser på de gruppnycklar som

gick till slutförhandling utifrån den nya arbetsmiljöföreskriften OSA (Organisatorisk- och social arbetsmiljö). Tyvärr var det vissa skyddsombud som nekades till denna process då SJ valde att stoppa detta med argument om att ingen direkt förändring hade skett i arbetsuppgifter och inte heller i övrigt medför någon arbetsmiljöpåverkan av betydelse.

För oss från fackligt håll är det fascinerande, ja rent utav obegripligt, hur man inte ser att en ändring av turinnehåll samt hur schemat utifrån nya gruppnycklar inte skulle påverka arbetsmiljön för tågpersonalen. Det är våra liv de bollar runt med i handen som om det inte betydde något. Det är dags att vi sätter ned foten och säger ifrån!

Lokala vinster genom rapportering är att den ombord-jour som infördes i Eskilstuna snabbt fick tas bort och göras om till en reservtur, då det rum som tilldelats för jourverksamhet inte höll måttet gällande att vara ostört. Man hörde bokstavligen vad folk gjorde inne på toaletten och rapporterna flödade. Efter ca en vecka var det slut på jourturen! Bra jobbat alla som rapporterade in!

I Västerås har vi äntligen fått en skyddsronder efter ca 14 år, där vissa utav punkterna skulle åtgärdas snarast såsom belysning m.m. Tyvärr har arbetet gått segt framåt men man har nu en ny ansvarig på posten från SJs håll och vi hoppas därför på ett snabbare arbete framöver. Bl a är det



belysningen som måste åtgärdas över hela bangården, gångbanor med vitt grus ska ordnas, nya skyltar samt hinderpålar för alla spår.

### VÅRA SKYDDSOMBUD

Om du vill komma i kontakt med någon utav våra skyddsombud för frågor eller rapporter finner ni nedan vilka som är ansvariga för vilket område. Är det en längre rapport eller fråga, ta då och maila in så skyddsombuden får lite tid på sig att kunna ge dig ett fullständigt svar. I Västerås finns en egen mailadress för skyddsombuden:

[skyddsombud.vasteras@sj.se](mailto:skyddsombud.vasteras@sj.se)

#### Ansvariga Vå:

- **Jessica Sundberg** – Vå Lokf

#### Ansvariga Et:

- **Malin Utberg** – Et ombord.
- **Emma Palm** - Et omb ers.

**Linda Haglund, ombordpersonal Vå, har valt att avsäga sig sin roll som skyddsombud pga studier framöver. Vi tackar för den tid som varit och letar nu efter ett nytt skyddsombud som kan ta sig an hennes uppdrag!**

### SÖKES!

#### Skyddsombud för

- **Ombord Västerås**
- **Lokförare Eskilstuna**

**Känner du dig intresserad av uppgiften, kontakta någon i styrelsen så hjälper vi till!**

Har du som medlem något du vill informera om, aktivitet eller dylikt, publicera en krönika eller bara vill synas i vårt nyhetsblad, ta kontakt med informationsansvariga för bladet:

- Sara Wirén—  
sara.wiren@sj.se
- Anders Hedlund—  
anders.hedlund@sj.se
- Anna Hagberg—  
anna.hagberg@sj.se



## I BACKSPEGELN....

### TANKAR I EN FÖRRARHYTT PÅ "LAPPLANDSPILEN"

Västerås Central kl 21.45 en oktoberkväll någon gång i början av 1980-talet. Mörkt. Står på perrongen, spår 3, och väntar på ankommande "Lapplandspilen". Den är i tid. Det är regntungt i luften och disigt. De svaga lamporna under perrongtaket orkar knappt bryta igenom diset. Det blåser snålt. Jag huttar till och drar SJ:s korta uniformsjacka tätare omkring mig. Kollar mot väster vid Fängelset och ser Pilen komma smygande runt hörnet som en svart jätteorm med silverstänk från kupéljusen. Idag består det av 6 vagnar varav 4 med sovkupeér.

-Ah! En Rc5 till och med! Man tackar! Det är inte varje dag man får köra en sån här från Vå C!

"Pilen" angör 3:an sakta och stannar lugnt och fint. Jag går fram mot loket och öppnar maskinrumsdörren för att släppa ut min Hallsbergskollega.

-Hej hej! Läget? Har allt gått bra?

-Hej, jodå det går bra det här! Är väl inget att klaga på... Direkt...

-Ok, bra! Då tar jag över!

-Ja, gör så! Hej!

-Hej!

Kliver upp i hytten, hänger av jackan och plockar fram nödvändig utrustning för att ta mig till Bollnäs via Avesta/Krylbo, dvs TDT (tidtabell) och VKO (veckorder). Ställer fram min lilla transistorradi ovanpå hastighetsmätaren där jag konstaterar att det är bäst mottagning. Tar in P3 och låter musikskvalet höras på låg nivå. Kollar igenom VKO och finner

att inget speciellt föreligger på hela sträckan mot Bollnäs. Ja förutom den sedvanliga ned-sättningen strax före Röstbo som nu har varit i snart 8 månader. Dåligt spårålag. Kl 22.05 är det avgång, ett fåtal resenärer har klivit på. Sovvagnarna är nästan redan upptagna allihop. Grön cirkel från TBFH. Ser till min stora glädje att det är Sven "Svempa" Andersson som är min gubbe! Kör sakta iväg och upp mot Vå N. Det gäller att inte störa sovvagns-resande. Det finns dom som redan gått och lagt sig. Det börjar redan nu småslira i den fuktiga och lite kalla luften.

-Hmm, slirigt nu, undrar hur det blir i backen från Storvik upp mot Bollnäs. Det kan bli besvärligt om det frostar på i natten, men men....vi får ta det sen. Än så länge har resan

bara börjat. Jag har nästan 3 timmar kvar, ensam här fram, ja förutom radion. Ett ypperligt sällskap i natten.

Ankommer Avesta/Krylbo i samma disiga och regntunga luft. Snorhalt på rälen.

-Rätt mycket resande så här sent? Jaja, dom ska väl röra på sig, dalmasarna också!

6 minuters uppehåll, tror det är dags för en kopp kaffe. Laddar italienska 3-koppars perculatorbryggaren och ställer den på kokplattan. P3 spelar "Resan Hem" med Olle Adolfs-son, passar ju ganska bra! Grön cirkel igen från Svempa åtföljt av ett stort leende. Smyger ut från Avky och riktning Ockelbo och Storvik. Fan va slirigt! Höstfukten ligger som såpa på rälen. Måste hushålla med sanden så det räcker hela vägen. Åtminstone upp mot Storvik. Kaffet är klart och doften sprider sig som en varm ridå i hytten. Varför smakar kaffet alltid bättre här i hytten och i den här bryggaren än i den hemma?

"Pilen" slingrar sig fram efter spåret som en jättelång svart orm med silverstänk av kupéljusen från vagnarna. Passerar Jularbo och kommer att tänka på Kalle med samma efternamn såklart. Vilken kändis han var för sin tid! Åkte Sverige runt och turnerade många, många år på 40-50-talen i en stor vit Cadillac och tjänade storkovan på "Avestaforsens brus" och "Livet i Finnskogarna"! Det var tider det!

"Pilen" lägger mil efter mil bakom sig och så dyker Storvik upp. Ser ute som det har blivit rimfrost i träden.

-Jaha, minusgrader alltså....då blir det slirigt uppför backen mot Röstbo och Bollnäs! Åker ut från Storvik och börjar öka hastigheten. Det går inget vidare. Redan vid pådragsläge 3-4 börjar det slira och slirbromsryddet sätter in. Jag hjälper till med sandningen och efter några kilometer uppför backen från Storvik är vi uppe i ca 90 km/h. Det är bra med tanke på förhållandena! Fortsätter mata på med sand och kommer så småningom upp i sth 120 för banan. Skönt! Storviksbacken avklarad! Och kaffet uppdruckat. Ska jag sätta på en balja till eller låta bli? Svåra beslut. "Pilen" fortsätter sluka milen och vid Holmsveden syns de sedvanliga älgarna stå och beta på slyren en bit från spären.

-Märkligt fenomen det här, varför just vid Holmsveden? Måste vara extra gott virke i träna här antagligen.

Resan mot Bollnäs börjar närma sig slutet. Kilafors passeras och ut mot dubelspären. Nu är det 15 minuter kvar. Inget händer. Tack och lov.



## I BACKSPEGELN...(FORTS.)

### TANKAR I EN FÖRARHYTT PÅ "LAPPLANDSPILEN"....

Bollnäs dyker upp i krispig frostnatt. Klockan är 00.45, staden sover. Inte en själ syns till på perrongen förutom min Ånge-kollega. Jag stannar "Pilen" så lugnt nu det är möjligt för att inte väcka nån som sover. Plockar ihop mina grejer och kliver ur loket.

-Hej hej, säger han, går det bra?  
-Jodå, det går bra det här! Är väl inget att klaga på.....Direkt.....  
-Bra, men då tar jag över!  
-Ja, gör så! Hej då!  
-Hej hej!  
"Pilen" smyger iväg i natten som en svart jätteorm med silverstänk från kupéljusen, vidare upp mot Ånge.

Sovdags någon timme. Ringer FJTKL i Ånge för att kolla nedåtgående "Pilen" om den är i tid. Det är den. Blir nog en bra tur det här!

Vaknar 03.40 och tar en kopp kaffe och en macka innan "vaktombyte" sker. Södergående "Pil" ankommer 04.10 till Bollnäs runt kröken från Ånge, som en svart jätteorm med silverstänk från kupéljusen. Ångekollegan stannar lugnt och stadigt kliver av.

-Hej hej! Allt väl?  
-Jo men visst! Int mycke att klag på.....Direkt.....  
-Bra! Men du, då tar jag över här!  
-Jo men gör så! Hej!  
-Hej!

Kliver in i hytten och hänger av jackan. Placerar radion på hastighetsmätaren där jag fastställt är bästa mottagningen. Fram med TDT och VKO. Inget nytt söderut i VKO heller. Ja, förutom den sedvanliga nedsättningen i Röstbo! Den har varit i snart 8 månader! Dåligt spåråge!

Jag smyger iväg så lugnt det går med "Pilen" och nu riktning Västerås och hem till en skön säng. Lämnar ett riktigt rimfrostigt Bollnäs bakom mig, som en svart jätteorm med silverstänk av kupéljusen, som slingrar sig efter spåret.

Vägen ner mot Storvik är vit. Nu har det sjunkit till ca 3-4 minus och frosten har lagt sig på rälen. Nu är det riktigt slirigt. Vid Holmsveden har älgarna betat klart och försvunnit. Ingen ofrivillig slakt den här gång heller! Tack!

Milen försvinner under hjulen och snart dyker Storvik upp igen med sin långa branta nedförbacke. Samma rimfrost i träden, på husen, på bilarna. En morgonpigga Storvikare skrapar isen från bilrutorna medan avgaserna från motorn stiger som en gråvit jättesvamp. Frosten ligger som ett vitt dun över hala marken. Det är fasligt vackert, men rimfrosten gör

rälen hala! Och det märktes direkt när jag bromsade tåget från 120 km/h!

Första hacket på D3-an och plötsligt läser sig hjulen och glider bara på rälen! Det är alldeles tyst! Man hör bara ett susande. Jag lossar snabbt ut igen och får hjulen att snurra. Bromsar igen och den här gången går det bättre. Det hörs inga "slag i hjul"! Hinner precis få ner farten till sth 70 km/h genom Storvik. Sedan går det som "Stora daldansen"!

Vid Dalgränsen station får jag ett möte med godståg. Ett långt sådant. Det hänger över i aktern så att jag får åka in mot stationen i stopp, för att FJTKL sedan kan släppa på godset för att få aktern fri för mig.

-Varför inte göra lite kortare tåg istället undrar jag? Men det har väl med pengar att göra, förmodligen....

"Pilen" fortsätter stadigt ner mot Avky. Passerar Jularbo igen, och nu har nog Kalle oxå gått och lagt sig. 15 minuter senare rullar vi in på Avky. Nu är det betydligt mer folk som är i rörelse på perrongen än kvällen innan på väg upp. Mycket arbetspendlare som ska till Västerås. Sätter på sista koppen kaffe och åker iväg.

-Sjutton oxå! Vid Rosshyttan vill FJTKL att jag skall gå in på sidan för att möta ytterligare ett godståg.

-Jajaja....vad skall man göra..? Hinner nu i lugn och ro dricka upp kaffet. Jag ser dagen ljusna borta mot Sala och Västerås. En liten solstrimma gör sig synlig. Godset kommer och passerar och "Pilen" slingrar sig iväg. Ankommer Sala, men nu är bara att passera. Inget uppehåll. Alltid något! Färden fortsätter mot Tillberga och dagen ljusnar långsamt mer och mer. När klockan är 07.10 stannar jag "Pilen" vid spår 3 så lugnt det går. Det finns dom som vill sova en stund till. Jag plockar ihop mina saker och öppnar hytt dörrarna och kliver ner och möter min Hallsbergskollega igen.

-Hej hej! Jaha, och det här går bra?  
-Hej! Jodå, inget att klaga på....Direkt....  
-Nähä, men du, då tar jag över det här va?  
-Ja, gör så! Hej då!  
-Hej hej!

Jag ser Lapplandspilen försvinna slingrande iväg som en svart jätteorm med silverstänk från kupéljusen runt hörnet vid Fängelset, vidare mot södern.

//Hasse Wirén

få lokomotivförare

"Kapten Haddock"



Under större delen av mitt vuxna liv har jag arbetat med människor, främst vakna under nattetid. Det har inneburit att jag samtidigt med egna ögon har fått uppleva den destruktiva, hårda, kalla vardag som finns i vårt samhälle.

Jag möter en flicka som är långt ifrån straffmyndig vars hopp om livet har runnit ur henne. Hon står intill kanten till tunnelbanespåret och vill hoppa.

En annan människa jag möter, är utförsäkrad pensionär som inte har råd att bo kvar i sin bostad och därmed är hemlös. Jag fick nog, och började dela ut varma kläder inför den vinter som kom in på oss nu 2016.

Helt plötsligt föddes **Vid din sida**, som i det kalla, hårda klimatet ger värme till de människor som har förlorat den. "Bakom varje missbrukare, vilsen ungdom, eller hemlös är det alltid en människa innanför fasaden."

- Grundaren Jeanette Höglund

## VID DIN SIDA

Vid din sida är ett initiativ av Jeanette Höglund som till vardags arbetar som ordningsvakt i tunnelbanan. Hon möter hemlösa om natten som söker värme och mat och bestämde sig efter att hon träffat på många gamla hemlösa att göra något åt saken.

Därför skapades "Vid din sida" för att samla in pengar för inköp av kläder som sedan levereras ut till de som behöver det mest. "Vid din sida" är en ideell förening som hjälper de gamla hemlösa i Stockholm med varma kläder, hygienartiklar & mat.



Skulle du vilja hjälpa till har organisationen ett Swish-nummer för att lättare kunna ta emot donationer, **Swish 1236333165**. För att läsa mer och ta del av denna insats gå in på deras Facebooksida genom att söka "Vid din sida" på Facebook eller via hemsidan: <http://www.viddinsida.nu/>

//AndersHedlund

*"Vid din sida – organisation med fokus för äldre hemlösa i Stockholm"*

Seko Klubb Mälartåg  
Södra ringvägen 1  
722 12 Västerås

Telefon: 076 - 814 86 36  
E-post: kontakt@sekomd119.se

[www.sekomd119.se](http://www.sekomd119.se)  
[www.facebook.com/SekoMalartag](https://www.facebook.com/SekoMalartag)

## STYRELSEN SEKO KLUBB MÄLARTÅG

<b>Ordförande:</b>	Sara Wirén	<a href="mailto:Sara.Wirén@sj.se">Sara.Wirén@sj.se</a>
<b>Vice Ordf:</b>	Anders Hedlund	<a href="mailto:Anders.Hedlund@sj.se">Anders.Hedlund@sj.se</a>
<b>Kassör:</b>	Per-Håkan Åkesson	<a href="mailto:Per-Hakan.Akesson@sj.se">Per-Hakan.Akesson@sj.se</a>
<b>Sekreterare:</b>	Anna Hagberg	<a href="mailto:Anna.Hagberg@sj.se">Anna.Hagberg@sj.se</a>
<b>Studieans:</b>	Peter Svensson	<a href="mailto:Peter.B.Svensson@sj.se">Peter.B.Svensson@sj.se</a>
<b>Ledamöter:</b>	Katarina Frösslund	<a href="mailto:katarina.frosslund@sj.se">katarina.frosslund@sj.se</a>
	Tomas Sjöberg	<a href="mailto:Tomas.Sjoberg@sj.se">Tomas.Sjoberg@sj.se</a>
	Björn Nilsson	<a href="mailto:Bjorn.Nilsson4@sj.se">Bjorn.Nilsson4@sj.se</a>
	Mikael Bergkvist	<a href="mailto:Mikael.Bergkvist@sj.se">Mikael.Bergkvist@sj.se</a>

Nyhetsbladet utges av Seko Klubb Mälartåg klubb 119. Klubben organiserar anställda inom SJ AB i Västerås, Eskilstuna samt Falun. Artiklar skrivna under eget namn innehåller personliga åsikter och behöver därför inte sammanfalla med varken styrelsens eller Seko:s åsikter.

**Nästa nummer av nyhetsbladet kommer i mars. Är det något ni önskar veta mer om eller vill ha förtydligat eller om ni helt enkelt vill bidra med något, ta kontakt med någon av oss informationsansvariga: Sara Wirén— [sara.wiren@sj.se](mailto:sara.wiren@sj.se), Anna Hagberg—[anna.hagberg@sj.se](mailto:anna.hagberg@sj.se) eller Anders Hedlund—[anders.hedlund@sj.se](mailto:anders.hedlund@sj.se)**

