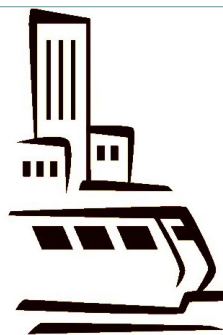




seko
klubb Mälartåg



Nr 2 / 2018

Nyhetsblad 23 oktober 2018

FRAMTIDENS SCHEMA: RAPID

PÅVERKAN, FÖRUTSÄGBARHET, FÖRDELNING, VARIATION, MEN TILL VILKET PRIS?

Tills nästa år vill SJ införa det nya systemet Rapid för att lättare kunna skapa turlistor, schemaläggning, fordonsomlopp m.m. Allt detta för vår skull och vår fritid, visst låter det helt underbart?

Ska vi i alla fall lägga bort skygglapparna för någon sekund och titta rent sakligt varför systemet införs och vad det kommer innebära. Systemet införs för att spara pengar, inga konstigheter. SJ AB är ett vinstdrivande företag och vill således dra åt skruvarna där pengarna ramlar ut som mest: personalen. Systemet kommer skapa en helt ny förutsättning för oss åkande i schemaläggning och turlistor och än så länge är SJ väldigt förtegen med information kring hela systemet. Allt är väldigt oklart och det mesta verkar svajigt än så länge och med största sannolikhet kan vi likt vid en trafikstörning i utropen säga att "vi har ingen information men ropar ändå!", allt för att stilla folket ombord.

Från att ha jobbat med turlistor och fasta gruppnycklar på årsbasis ska man helt övergå till månadsproduktion av "skubbar" med max framförhållning på tre månader. I min värld låter detta som en extrem försämring gentemot hur jag som arbetstagar har det idag. Jag får i o m Rapids införande en kortare front för schemabesked samt dessutom ingen aning vilken tjänst jag kommer få fördelad och för tillfället med ingen garanti om det är fasta listor. Med dagens gruppnycklar går det att veta ett helt år i förväg på ett ungefär hur mitt schema kommer se ut. En viss förändring är att räkna med då det aldrig går att förutspå akuta banarbeten, sommarskubb m.m.

Det system SJ vill införa ska istället baseras på önskemål gällande morgon-, blandad- eller kvällstjänst samt "bidding" kring dina FP-dagar. SJ har presenterat att man vill jobba efter olika "gruppalternativ" i fråga om hur mycket du kan tänkas flytta dina FP-dagar för att påverka ditt schema. Jättebra tänker du! Eller? Men nuvarande schemaläggning rullas alla årets FP-dagar ut för att försäkra dig om viss ledighet och det dessutom varannan helg. Det alternativ som liknas med detta är gruppalternativ A. Med Rapid kommer du nu också kunna ha halvfasta gruppalternativ med FP-dagar där du, som SJ så vackert säljer in det med, har möjlighet att påverka ditt schema och i o m det skapa variation, förutsägbarhet och fördelning av ditt schema. Genom att släppa på dina FP-dagar för t ex önskemål om en viss dag i veckan, säljer du även ut din rättighet att ha ledigt varannan helg som upplägget och exemplen är idag. Att jobba tre helger utav fem, alltså Almegas förslag, blir helt plötsligt vardag för vissa helt utan att vi har fått någonting för det!

Detta är självklart något som Seko SJ jobbar emot så mycket vi kan och försöker vända till fler fördelar för att vi som arbetstagar ska kunna bli nöjda med vår schemasituation framöver. Seko SJ har startat igång en arbetsgrupp för att följa upp arbetet kring framtidens schema. Vi jobbar mot att se till att få införandet av Rapid att bli så bra som möjligt och att stävja upp avtal och regler så att era schema och arbetsmiljö ska bli till det bästa. Det är en stor förändring vi står inför och det är självklart att funderingar och tankar uppstår inför framtiden. Har ni frågor, känner oro eller har synpunkter kring Rapid eller över framtidens schema, maila adressen schema-grupp@sekosj.se!

Jag vill se en framtid där vi alla ska kunna trivas på jobbet med en bra schemaplanning samt turer. Rapid ser dock ut i sin linda alltför flexibelt och svajigt. Ett jobb med att försöka se till att övergången blir så smidig som möjligt tornar upp sig framför oss, och vi är självklart med och ser till er medlemmars bästa!"



I DEN HÄR UTGÅVAN

Framtidens schema	1
Studier för medlemmar	2
Rapporthantering	3
Skyddsombuden rapporterar	4
Lerbergsgården	5
Utbildning Spåra SJ 27-28 november... ..	6
Spåra SJ— Du vet väl att	7
Medlemsaktiviteter	8
Medlemsveckor och Bowling	9
Månadens stoppböck	12
Styrelsen & redaktion	12

INTRESSANT ATT LÄSA:

- Hur hanteras din rapport?
- Spåra SJ "godbitar" - Hur mycket pengar ska du ha vid övertid?
- Medlemsveckor v.48-49
- Medlemsstudier, anmäl er redan idag!

SPÅRA SJ-UTBILDNING

Den 27-28 november kommer nästa utbildning i kollektivavtalet Spåra SJ!

Nytt för denna gång är att vi håller till i Eskilstuna i ABF:s lokaler.

Utbildningen är på två dagar för er tillsvidareanställda, där vi så gott som går igenom hela kollektivavtalet vid SJ som heter "Spåra SJ". Man lär sig sina skyldigheter samt en hel del rättigheter som finns att ta del av i kollektivavtalet.

Till nästa år kommer en ny utbildning för er timanställda, se info nedan!

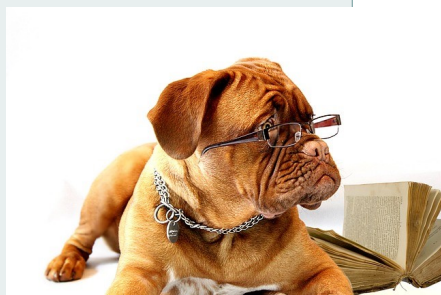
Ni timanställda erbjuds en endagarsutbildning, där vi går igenom allt möjligt nyttigt som kan vara bra att veta som ny på SJ, vilka avtal som gäller för just er samt lite hur Netwic, LAS fungerar m.m.

Tänk på att kursen för timanställda gäller även icke-medlemmar, så ta med dig en vän!



*Är du intresserad av någon kurs tveka inte att anmäla dig.
ALL ANMÄLAN görs via vår studieansvarige
Synöve Strandberg, synove.strandberg@sj.se*

Medlemsutbildning



MEDLEMSUTBILDNINGAR VIA SEKO & LO

Om Samhället 6-7 december i Västerås (Internat)

Anmälan senast 20/10

Tvärfacklig ungdomskurs för dig under 30 år.

Innehåll: Den fackliga ideologin, Rätten till ett värdigt arbetsliv, Ordning och rättvisa, Opinionsbildning och facklig kamp.

Om Främlingsfientlighet 18-19 januari 2019 i Västerås (Internat)

Anmälan senast 10/12

Tvärfacklig ungdomskurs för dig under 30 år som gått Medlemsutbildning.

Innehåll: Vad är främlingsfientlighet? Politiken bakom, Ta debatten, Allas lika värde.

Facklig Introduktion 14 november i Uppsala

Anmälan senast 12/10

Innehåll: Det fackliga löftet, svenska modellen, Kollektivavtalet, Översikt, vilka lagar som rör arbetsvillkoren och anställningen, Försäkringsinformation

Medlemsutbildning 12-14 november i Linköping, 5-7 december i Uppsala

Anmälan senast 17/10

Innehåll: Hur och varför fackföreningarna bildades, Hur man påverkar sin fackförening, LO och vår egen organisation, Vart går fackavgiften?

Vilket försäkringsskydd har man? Varför behövs facket i dag, Det fackliga löftet

Gilla din ekonomi 20-22 november i Uppsala (externat)

Anmälan senast 17/10

Målgrupp: Medlemmar som vill få mer kunskap om sin privatekonomi.

Alla anmälningar till kurser sker till Studieansvarig.
Synöve Strandberg

[Synove.strandberg@sj.se](mailto:synove.strandberg@sj.se) eller 070-1681400

NYTTAN AV ATT RAPPORTERA

Ibland känns det hopplöst när ingen förändring sker trots att massor med rapporter skrivs, dock vill vi påminna om vikten av att skriva rapport via avvikelseappen för att vi från fackligt håll samt skyddsorganisationen ska kunna begära ut dem för underlag till förändring.

Ett exempel som styrelseledamot Björn Nilsson i Eskilstuna inkommit med är:

”Tack vare era rapporter så har vi nu tvåbemannat och sju vagnar på tåg 924 (08.04 avgången till Cst)

I och med detta så har Seko lyckats få till en förbättring i turlistan. Tidigare hade vi en lång tur som började 06.11 och slutade 17.46. Numera börjar den turen 07.44 istället.

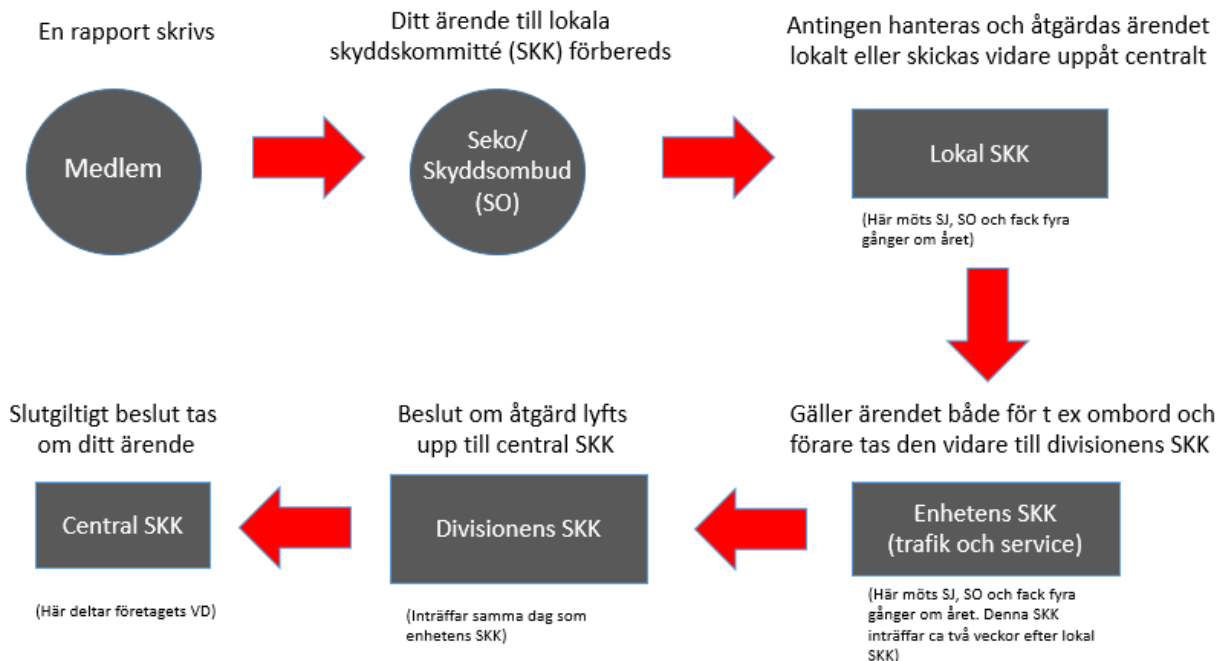
Så fortsätt skriva rapporter! Det lönar sig!”

Hur går rapporteringen till egentligen?

När du skickar in en rapport så går den igenom en hel del behandling innan den till slut gör någon slags förändring eller nytta. För att på ett enkelt sätt förklara detta ta en titt på bilden nedan:



Ett ärendes väg, från medlem till åtgärd





Skyddsombud för Seko Klubb Mälartåg:

Västerås:

- Anders Hedlund, Lf
- Helene Larsson Johansson, Omb
- Agneta Zetterberg, Omb ers.

Eskilstuna:

- Jonas Cardestål, Lf
- Riad Deneche, Omb

Fagersta:

- Marcus Morell, Lf

SKYDDSOMBUD SÖKES:

- Omb Fagersta

Är du intresserad av uppdraget, sök upp någon i styrelsen för Seko Klubb Mälartåg.

INFORMATION FRÅN SKYDDSOMBUDEN:

Önskan om att rapportera in via avvikelseappen gällande hot och våld!

Skyddsombuden önskar att ni skickar in rapporter via avvikelseappen gällande hot och våld.

Då det enligt SJ inte ökar några hot- och våldincidenter på våra tåg önskar vi därför få ett brett underlag att visa på vilka problem som just finns på våra tåg.

För att rapportera in kring om ni t ex fått kränkande ord yttrande mot er eller upplever situationen som hotfull/förföljd/pressad går ni tillväga såhär.

I avvikelse-appen väljer ni:

- Välj typ av rapport: "Arbetsmiljö"
- Kategori "tillbud (i arbetet)"
- Våld/hot kundrelaterat
- Verbalt hot/kränkning

Därefter beskriver ni vad som hänt som gör att ni upplever obehag på din arbetsplats.

Skulle det även vara så pass att du upplever obehag av att gå ut och visera på vissa sträckor, gör även en anmäla via appen på detta. I o m det kan vi se vilka tåg och sträckor som är värst drabbade.

// Skyddsombuden för Seko Klubb Mälartåg

The screenshot shows a mobile app interface for creating a report. The title bar is green with a back arrow and the text 'Skapa rapport'. Below the title bar is a blue header 'Arbetsmiljö'. The form contains the following fields:

Kategori	Tillbud (i arbetet) > Våld/hot kundrelaterat > Verbalt hot/kränkning	
Plats	Välj	
Beskrivning	Beskriv skadan	
Händelsetid	2018-06-20	10:50
Tåg	781	
Din enhet	Produktionsområde Service MITT (SOM) > Västerås	

At the bottom of the form are two buttons: 'Spara utkast' (grey) and 'Skicka rapport' (green).

LERBERGSGÅRDEN

Visste du om att du i egenskap av lokförare kan få tillgång till ett semesterhem i Skåne? Inte? Då är det hög tid att du blir informerad!



Någon kilometer söder om Höganäs, på den skånska västkusten, ligger nämligen Lerbergsgården. Semesterhemmet är andelsägt av en hel hög lokförare från olika delar av landet. Det drivs som ett vandrarhem, där vem som helst kan bo. Vi som är andelsägare bor mycket billigt, särskilt under lågsäsong. Det går också att abonnera hela huset (något ett stort gäng lokförarkvinnor gjort varje Kristi Himmelsfärds-helgen under tjugo års tid).

Lerbergsgården ligger bara ett par hundra meter från havet, det finns cyklar att låna, en trädgård att äta frukost i, bastu i källaren, kök att umgås i - och bussen till Helsingborg går ofta och nära. Helsingør och konstmuseet Louisiana ligger tvärs över vattnet, det finns massor av loppisar, outlets och restauranger i krokarna. Och golfbanor. Och klättringsklippor runt Kullens fyr. Och slottsträdgårdar. Och så vidare...

Tillsammans hjälps andelsägarna åt att ta hand om stället under fixarveckor, och det finns en styrelse som sköter ruljansen. Pensionerade andelsägare turas om att agera föreståndare.

Mer info och bilder finns på:

www.lerbergsgarden.se

och på facebook:

leta efter *Lokmännens semesterhem Lerbergsgården*

Vill du skaffa en andel? Det är billigt och du behåller den livet ut.

Skicka ett sms på jobbmobil till undertecknad så fixar jag kontaktuppgifter till andelsansvarig!

// Maria Melin

(nöjd andelsägare sedan flera år tillbaka, och också styrelseledamot i föreningen)

Prislista för andelsägare

Lågsäsong 1 september-31 maj

Vuxen 100:-/natt
Barn (6-15 år) 50:-/natt

Mellansäsong 1-14 juni, 10-31 augusti

Vuxen 125:-/natt
Barn 60:-/natt

Högsäsong 15 juni-9 augusti

Vuxen 150:-/natt
Barn 75:-/natt



Självklart får även de som inte är medlemmar bo på vandrarhemmet. Se prislista till nedan:

LÅGSÄSONG 1 september – 31 maj

Vuxen 200:-/natt
Barn (6-15 år) 90:-/natt

MELLANSÄSONG 1-14 juni/10-31 augusti

Vuxen 250:-/natt
Barn (6-15 år) 110:-/natt

HÖGSÄSONG 15 juni – 9 augusti

Vuxen 300:-/natt
Barn (6-15 år) 130:-/natt

Städning 150:-/rum
Städning hela huset 2000:-
Sänglinne + handdukar 100:-



lära DIG avtalet

"Kan OPSL ringa mig på jouren och beordra mig på en överläggning?"

"Får PSF flytta mina FP-dagar hur som helst?
Jag har ju faktiskt ett liv utanför SJ!"

"Nu har min tur blivit ändrad igen, och jag får sluta två timmar senare. Får jag något för besväret eller?"

Mitt tåg är fyra timmar sent.
Jag är trött, hungrig och det är långt kvar till
nästa station, vad händer med min rast?"



UTBILDNING KOLLEKTIVAVTAL

VID



**Den 27-28 november är det din tur att
lära dig vad som är vad!**

**OBS! Denna gång går kursen i
Eskilstuna, ABF:s lokaler!**

SPÅRA SJ – DU VET VÄL ATT:

Tänk på när du jobbar övertid eller gnetar att du ska ha ut en massa mer kosing eller få dessa minuter till tim-banken?

Allt detta går att finna i vårt kollektivavtal Spåra SJ,

§ 7, moment 7 + 8:

”Övertidsersättning per timme betalas enligt följande.

1. För övertidsarbete klockan 06.00 - 20.00 helgfria måndagar - fredagar:

Fasta kontanta lönen per månad (uppräknad till heltidslön)

94

2. För övertidsarbete på annan tid:

Fasta kontanta lönen per månad (uppräknad till heltidslön)

72

Övertidsarbete på vardagar som är arbetsfria för den enskilde arbetstagaren samt på midsommarafton,

julafton och nyårsafton jämställs med övertidsarbete på ”annan tid”

...”Tid, som ska föras till arbetstidsbanken, beräknas per övertidstimme enligt följande.

1. För övertidsarbete klockan 06.00 - 20.00 helgfria måndagar - fredagar = 1 1/2 timme.

2. För övertidsarbete på annan tid enligt mom 7 = 2 timmar.”.

Vad innebär då detta i klartext för dig?

Dessa två olika formler finns till för att räkna ut hur mycket du ska ha i ersättning när du fastnat på linjen eller hoppar in och gnetar en dag. Den ena är om du väljer övertid i pengar och den andra om du väljer tid.

För att lättare illustrera detta se räkneexempel nedan:

Beräkning av övertidsersättning

Kompensation kan ges antingen i **TID** eller **PENGAR**:

PENGAR:

Övertidsersättning per timme betalas enligt följande:

1. För övertidsarbete klockan 06.00 - 20.00 helgfria måndagar - fredagar.

Fasta kontanta lönen per månad (uppräknad till heltidslön)

94

2. För övertidsarbete på annan tid

Fasta kontanta lönen per månad (uppräknad till heltidslön)

72

TID:

Beräknas per övertidstimme enligt följande.

1. För övertidsarbete klockan 06.00 - 20.00 helgfria måndagar - fredagar = **1 1/2 timme**.

2. För övertidsarbete på annan tid enligt mom 7 = **2 timmar**.

Exemplen ovan är uträknat på slutstegslön för en lokförare samt tågvärd.

FP-dag jämställs med ”annan tid”.

HÄR PRESENTERAR VI ”GODBITAR” ELLER ”BRA ATT HA”-SAKER FRÅN VÅRT KOLLEKTIVAVTAL SPÅRA SJ.

HAR NI NÅGRA FRÅGOR GÄLLANDE KOLLEKTIVAVTALET SPÅRA SJ SOM NI VILL ATT VI FÖRKLARAR OCH GÅR IGENOM HÄR, KON-TAKTA NÅGON AV



Exempel:

Lf, P70, 34 515 kr
=367 kr/timmen * 8h =
2936 kr

Tv, P60, 25 590 kr
=272 kr/timmen * 8h =
2176 kr

Lf, P70, 34 415 kr
=479 kr/timmen * 8h =
3832 kr

Tv, P60, 25 590 kr
=355 kr/timmen * 8h =
2840 kr

Ex 1: Får jobba över en måndag från kl 18-20 = 3 h till timkonto.

Ex 2: Gnetar 10 h på FP-dag = 20 h till timkontot.

OSS INFORMATIONS-ANSVARIGA, SE SISTA SIDAN FÖR INFO, ELLER MAILA PÅ:

kontakt@sekomd119.se

VÄLBESÖKTA MEDLEMSAKTIVITETER

Seko Klubb Mälartåg har under året försökt att värva och skapa nytt engagemang på våra åkstationer med diverse aktiviteter.

Det har blivit en hel del varierande saker som genomförts under året. På denna sida ser ni ett axplock av vad som arrangerats och vi hoppas på ännu flera roliga saker vi kan göra tillsammans!

Facket finns till för er och vi alla är en del utav facket, se därför till att påverka vad för olika saker som ni önskar genomföra framöver. Har ni några tips på bra aktivitet, maila vår klubbmail:

kontakt@sekomd119.se



8



Se hit alla medlemmar!

V.48-49, kommer det hända en hel del på våra stationer då vår klubb valt att hålla medlemsveckor för att finnas till för er skull och synas för att fler ska kunna gå med i Seko.

Fram till dess kommer närmsta aktivitet att gå av stapeln i Fagersta, anmäl er till Synöve Strandberg.

Övriga datum för medlemsveckorna kommer inom kort så håll utkik i din mailkorg eller hemsidor för mer info.



HÄNG MED SPELA BOWLING SAMT ÄT EN BIT MAT!

Seko Klubb Mälartåg bjuder medlemmar
även dig som inte är medlem än,
att följa med på vår aktivitet!

BOWLING och MAT i FAGERSTA BOWLINGHALL

Passa på och följ med och göra något kul tillsammans med dina kollegor.

Efteråt pustar vi ut och ätar lite mat.

NÄR: Lördag 10/11 och 17/11, kl 19.00

Anmäl till Synöve Strandberg 0701681400 el synove.strandberg@sj.se

senast 30/10



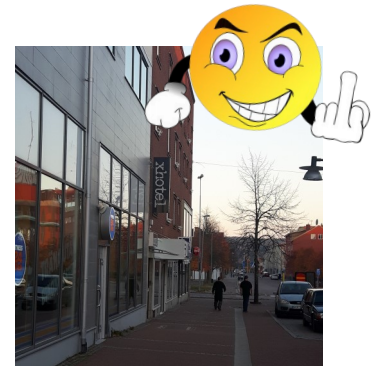
MÅNADENS STOPPBOCK!

Äntligen har det skett! Äntligen har vi fått till det!

Med ihärdig hjälp av er alla som rapporterat samt med påtryckningar från skyddsombudet Helene Larsson Johansson kommer vi äntligen få byta hotell i Ludvika. X-hotell är ett minne blott och vi beger oss in i en framtid med Ludvika stadshotell istället.

Efter påtryckningar från skyddsombudet Helene om en ny skydds rond på X-hotell, så har SJ kommit till sin sans och insett att alla rapporter måste tyda på någon slags problem med hotellet och sett över möjligheten att byta till annat. Alternativet landade på Ludvika Stadshotell och skydds ronden blev därför genomförd på detta nya hotell istället. Vad som kollades av extra noga var ljudnivån från rum till rum och med goda resultat. Hörselproppar å la X-hotell är inget alternativ längre.

Helene som var med vid skydds ronden ser mycket positivt till att frukostbuffé kommer dukas upp kl 6.30, innan det får man göra sin egna frukost, däribland glutenfria alternativ finns. Specialkost går att



beställa fram till kl 21.30 samma dag samt det finns alltid kaffe och te att tillgå. Receptionen kommer att vara bemannad kl 6-22 och däremellan finns alltid en jourtelefon om man behöver hjälp med något.

Vi ser fram emot bytet och hoppas att alla känner att alla rapporter gjort någon verkan. Helene tackar för alla rapporter som bidragit till att detta byte har blivit verklighet!

Nu är det bara rastlokalen i Ludvika som behöver sig ett lyft....

//Sara Wirén



Helene Larsson Johansson (SO)

Seko Klubb Mälartåg
Södra ringvägen 1
722 12 Västerås

Telefon: 076 - 814 86 36
E-post: kontakt@sekomd119.se

www.sekomd119.se
www.facebook.com/SekoMalartag

STYRELSEN SEKO KLUBB MÄLARTÅG

Ordförande:	Sara Wirén	Sara.Wiren@sj.se
Vice Ordf:	Maria Melin	maria.melin@sj.se
Kassör:	Per-Håkan Åkesson	Per-Hakan.Akesson@sj.se
Sekreterare:	Katarina Frösslund	katarina.frosslund@sj.se
Studieans:	Synöve Strandberg	synove.strandberg@sj.se
Ledamöter:	Anders Hedlund	Anders.Hedlund@sj.se
	Linus Olsson	linus.olsson@sj.se
	Anna Hagberg	Anna.Hagberg@sj.se
	Björn Nilsson	Bjorn.Nilsson4@sj.se
	Synöve Strandberg	synove.strandberg@sj.se

Nyhetsbladet utges av Seko Klubb Mälartåg klubb 119. Klubben organiserar anställda inom SJ AB i Västerås, Eskilstuna samt Fagersta. Artiklar skrivna under eget namn innehåller personliga åsikter och behöver därför inte sammanfalla med varken styrelsens eller Seko:s åsikter.

Nästa nummer av nyhetsbladet kommer till början av nästa år. Är det något ni önskar veta mer om eller vill ha förtydligat eller om ni helt enkelt vill bidra med något, ta kontakt med någon av oss informationsansvariga: Sara Wirén— sara.wiren@sj.se, Anna Hagberg— anna.hagberg@sj.se eller Anders Hedlund— anders.hedlund@sj.se

