



seko
klubb Mälartåg



Nr 1 / 2019

Nyhetsblad 6 maj 2019

UPPHANDLING = TÅGKAOS?

DET ÄR DAGS ATT VI AGERAR OCH REAGERAR PÅ DE UPPHANDLINGAR SOM KOMMER FRAMÖVER!

Allt fler funktioner i samhället avregleras och upphandlas, vissa med bättre resultat än andra. Vi har redan sett en tid med nya aktörer på tågmarknaden med bland annat MTR, DSB, Transdev, där utländska aktörer tar sig in på den svenska marknaden med pressade priser och andra fördelar ut mot kund, men till vilket pris för personalen?

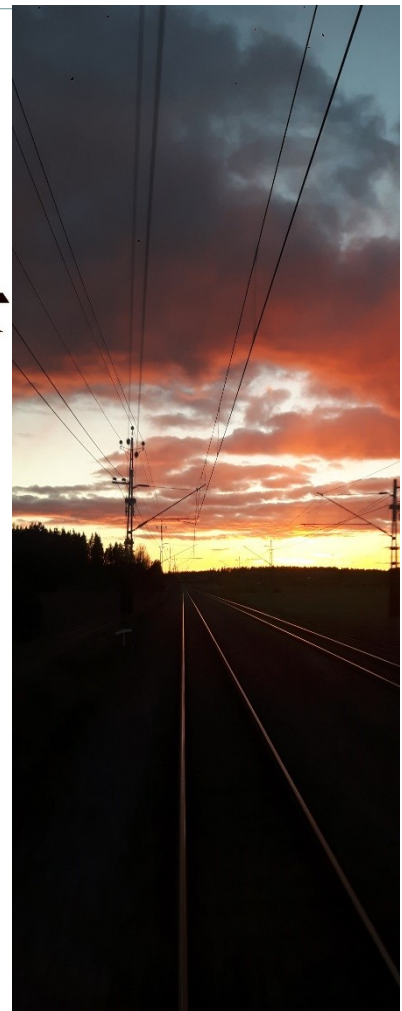
Här i Mälardalsområdet har sen en tid tillbaka även Mälardalstrafik (tidigare Mälalab) varit ny leverantör för tågtrafiken, där SJ är de aktörer som kör Mälardalstrafikens avgångar sedan de vann upphandlingen 2017. Detta avtal går ut 2020 och därför börjar det bli intressant framöver vad som kommer hända kring våra åkstationer. Mälardalstrafik är 6 st regioner (tidigare landsting) som gått samman för att de vill föra kollektivtrafik på bästa sätt för medborgarna inom regionerna. Vi inom Seko har under flera år försökt att lyfta frågan om vikten av att de fackliga organisationerna bör vara med och påverka vid upphandlingar för att tillvarata det bästa för våra medlemmar vid t ex framtida övertagande av personal m.m. Vår klubb har varit i kontakt både med Seko förbund, Seko Branschorganisation Spårtrafik samt vår egna förhandlingsorganisation Seko SJ om hur vi ska hantera denna fråga framöver. Kanske lite i sista stund har Seko äntligen vaknat till liv och agerat i frågan! Vi har genom olika aktionsdagar med flygbladsinformation försökt att informera resenärer som pendlar dagligen med att försöka hjälpa till att påverka de politiker som sitter med i Mälardalstrafikens styrelse, då det är dessa som avgör i slutändan vilka aktörer de väljer att använda sig av vid upphandlingen.

Seko har fört fram 4 st tydliga krav över vad man vill att Mälardalstrafik ska ta hänsyn till i upphandlingen och vill också kunna vara med och påverka anbudsunderlaget som ska lämnas till aktörerna nu i maj 2019. De fyra punkterna är:

- Tillgänglig personal ombord – för hög säkerhet och god service
- Personalen som trafikerar sträckan idag ska få följa med över till Mälardalstrafiken
- Arbetsvillkor som jämföras med jämbördiga trafiksystem
- Samverkan kring arbetsmiljö i lokaler, lok och vagnar

Vår styrelse har självklart varit i kontakt med VD:n för Mälardalstrafik, Märten Levin, och bjöd in honom till ett styrelsemöte för att lyfta de frågor vi ansåg vara viktiga för bl a personal. Vi fick en presentation och en information som var rätt skrämmande till hur Mälardalstrafik såg på personal och bemanning ombord på tåg. De ville inte lägga några krav eller fokus på sådant, utan det var upptill varje aktör att avgöra.

Vi i vår klubb har valt att agera i denna fråga och hakat på de dagar då det varit aktion från Sekos sida att dela ut flygblad den 18/3 samt den 26/4. Vi hoppas att detta ska hjälpa till något i de framtida upphandlingar som kommer att påverka vår vardag framöver. Hjälpa till ni medlemmar att sprida vårt budskap till vänner och bekanta för att vår framtid på järnvägen ska bli till det bästa! För att engagera er själva besök sidan www.malardalstrafik.se.



I DEN HÄR UTGÅVAN

Upphandling = tågkaos?.....	1
Info från studieansvarig.....	2
Skyddsombuden rapporterar.....	3
Klubb Mälartågs årsmöte/styrelse.....	4
Nyttillskott i styrelsen.....	5
Våldet på järnvägen.....	6
Medlemsvecka v. 19.....	7
Aktionsdagar Mälardalstrafik.....	8
Spåra SJ—Du vet väl att.....	9
Månadens stoppbock.....	10
Styrelsen & redaktion.....	10

INTRESSANT ATT LÄSA:

- Våldet på järnvägen
- Spåra SJ "godbitar" - OB-tillägg, vad gäller när?
- Vem är vad i styrelsen?

HÄR KOMMER LITE INFO FRÅN STUDIEANSVARIG

Intresset för utbildningar har ökat vilket är väldigt positivt. Här följer lite kurser som finns den närmsta tiden att anmäla sig till.

"Om Facket" Ungdomskurs (upp till 30 år)



8-9 augusti	Eskilstuna, Externat	27/6
19-20 augusti	Norrköping, Externat	7/7
19-20 sept	Västerås Externat	8/8

Är du intresserad av någon kurs tveka inte att anmäla dig.
ALL ANMÄLAN görs via vår studieansvarige
Synöve Strandberg, synove.strandberg@sj.se

Medlemsutbildning

Om Samhället Ungdomskurs upp till 30 år

11-12 nov	Katrineholm, Internat	30/9
-----------	-----------------------	------

Om Främlingsfientlighet Ungdomskurs upp till 30 år

18-19 nov	Katrineholm, Internat	7/10
-----------	-----------------------	------

Facklig Introduktion

29 oktober	Seko Uppsala	20/9
30 oktober	Seko Regionkontor, Norrköping	20/9

Detta är bara ett axplock av de kurser som finns. Är ni intresserade av dessa eller funderar på vad som finns ta kontakt med studieansvarige.

//Synöve Strandberg

Studieansvarig

Synove.strandberg@sj.se

070 - 168 14 00

SKYDDSOMBUDEN RAPPORTERAR

Hej alla kollegor!

Vi skulle vilja tacka för alla rapporter som ni skriver. Ni gör ett jätte bra jobb, fortsatt med det!



Det har blivit lättare att rapportera in avvikelser i nya appen. Det är lättare att hitta olika kategorier genom att skriva fritext vad man önskar rapportera om, se bilder intill.

Kom gärna och fråga oss eller undrar något om hur man skriver en avvikelse i den uppdaterade appen

”Avvikelser”.

Vi önskar att ni rapporterar in kring förändrad/neddragen ombordbemanning på tåg ni vet om haft högre bemanning från T18, t ex tåg 772 lördagar.

Känner ni av att ni inte hinner göra det uppgifter ni ska göra i tågen eller känner av oro över att inte vara tillgänglig i den andra multen eller av hot- och våldssituationer ombord, rapportera! Trots att det känns som att inget händer, behöver vi alla rapporter som underlag att visa upp för SJ när de menar på att problemen inte finns eller ökar.

Mvh Skyddsombuden Seko Klubb Mälartåg

Heléne Larsson Johansson , omb vå

Agneta Zetterberg, omb Vå

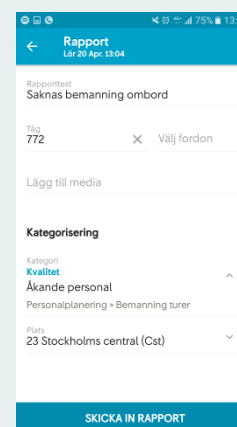
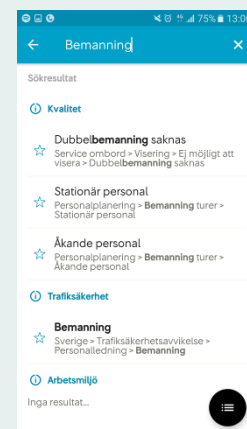
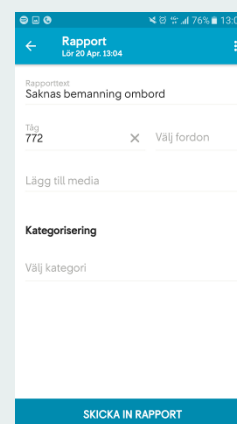
Anders Hedlund, Lf Vå

Stephanie Branzell, omb Et

Riad Deneche, omb Et

Jonas Cardestål, Lf Et

Marcus Morell, Fgc Lf



Utöver styrelsen har klubben många som jobbar fackligt med andra uppdrag för att få hela verksamheten att rulla runt, som t ex turlistombud, valberedare, revisor m.m.

Nedan kan ni se vilka som är ansvariga för vad om ni undrar något specifikt:

Revisorer:

- Anton Magnusson
- Jeanette Lidtjärn

Revisorsersättare:

- Linus Lyresten
- Riad Deneche

Valberedning:

- Anders Forsberg
- Jimmie Andersson
- Caroline Hallberg

Västerås Turlistombud:

- Helene Larsson Johansson, Omb
- Sara Wirén, Lf
- Janina Bodman, lfers.

Turlistombud Eskilstuna:

- Anna Hagberg, Omb
- Maria Melin, Lf

Turlistombud Fagersta:

- Annemo Rosenberg, Omb
- Emanuel Thunell Engvall, Lf

SEKO KLUBB MÄLARTÅGS ÅRSMÖTE 9/3



Elias Cataño var mötesordförande på årsmötet

Vilken uppslutning! Klubbens årsmöte var nog det mest välbesökta på länge, och för andra året i rad kunde vi även fylla ALLA de olika platser som ska tillsättas. Bra jobbat alla medlemmar samt valberedningen.

I det stora hela är en stor del av styrelsen omvald medan två helt nya representanter blev invalda att börja sitt fackliga arbete framöver i klubben, dessa två är Janina Bodman och Stephanie Branzell. På nästa sida kommer en egen liten presentation över vilka de är. Som vanligt efter årsmötet vandrade deltagande mötesmedlemmar och nya styrelsen vidare till restaurang Bellmans där alla intog filébuffé.



Filébuffé på Bellmans

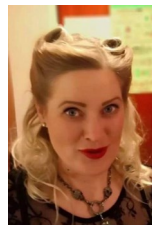
Seko Klubb Mälartågs styrelse består av:

Västerås:

Anders Hedlund, Vice ordförande



Sara Wirén,
Ordförande



Katarina Frösslund,
sekreterare



Linus Olsson,
Kassör



Janina Bodman,
ledamot

Eskilstuna:



Anna Hagberg,
ledamot



Maria Melin,
ledamot



Stephanie Branzell,
ledamot

Fagersta:



Synöve Strandberg,
ledamot

//Sara Wirén

NÄR SKALL VÅLDET PÅ JÄRNVÄGEN BÖRJA TAS PÅ ALLVAR?

FAKTA

Enligt statistik från Arbetsmiljöverket ligger yrkeskategorin tågmästare, där tågvärd och biljettkontrollant ingår, ovanligt högt när det kommer till anmälda arbetsolyckor med sjukfrånvaro.

Branschens frekvens är nästan 30 anmälningar per 1000 sysselsatta under 2009 till 2013, medan snittet i samtliga branscher är 6 anmälningar per 1000 sysselsatta

På tågen har vi väldigt länge fått stå ut med en hård attityd från vissa resenärer. Ombordpersonalen har dagligen fått ta långa diskussioner med resande som ställer dem personligt ansvariga för att tåget är sent, det är för varmt/kallt, för lite plats, inget fika/mat eller att det skall vara gratis att åka tåg för de betalar skatt osv. Några klumpiga "smitare" försöker åka gratis på toalettterna, vilket naturligtvis genast upptäckts, och har inte ombordpersonalen själv lyckats övertyga en väldigt skamsen resenär om att betala eller kliva av så har lokföraren, eller t o m andra resenärer bistått med lite övertalning.

Det vi ser idag är en helt annan situation. Det är nästan som vi har hamnat i omvända världen. Vissa resenärer försöker inte gömma sig, de känner ingen som helst skam över att åka utan biljett, varje försök att samtala slutar i bästa fall i hot, näst bäst har ombordpersonalen någon annan människas saliv rinnande i ansiktet och i på tok för många fall slutar det på värsta sätt; en av våra kollegor blir utsatta för våld, i vissa fall extremt grovt.

Är detta då något man skall behöva stå ut med på sin arbetsplats? När det gäller en del arbeten får man nog olyckligtvis svara jakande på den frågan. Vakter, poliser, militärer m fl får nog tyvärr förutsätta att de kommer utsättas för hot & våld under sin arbetstid. Detta är dock något deras arbetsgivare har vetskap om och "tar höjd" för, och därför utrustar sin personal med div defensiva, samt offensiva möjligheter att möta eventuellt våld.

Om vi tittar specifikt på personal i säkerhetstjänst på järnvägen så finns relativt långtgående befogenheter, enl Järnvägslagen (2004:519), men möjligheten att efterleva befogenheterna är minimala, för att inte säga obefintliga.

Från Sekos håll har vi ingen vilja att personal på tåg, ovanpå all annan tjänst, också skall åläggas en tjänst som på andra platser i samhället utförs av polis eller väktare, men vi kan inte heller sitta tysta när risken för att våra medlemmar utsättas för hot och våld ökar för varje dag.

När enbart frågan om en resenär har biljett kan resultera i en livshotande situation måste något hända innan vi behöver begrava en kollega, detta oavsett vilket företag den kollegan jobbar på. Detta är något alla företag i branschen måste hantera.

Vi är farligt nära där ett: "DRA ÅT HELVETE DIN JÄVLA XXXX" är liktydigt med att ha en biljett. Ingen ombord är dum nog att riskera sitt liv, polisen prioriterar andra brott och väktarna har på tok för mycket att göra, om de överhuvudtaget finns att tillgå. Vem skall garantera säkerheten för resenärer och personal?

Sammanfattningsvis måste vi alla börja ta detta på allvar, NU! Det handlar inte längre om nån enstaka "smitare" som gömmer sig på toaletten, detta är strukturellt och ökande.

//Anders Hedlund



MEDLEMSVECKA SEKO V.19

Den 6-10 maj kommer det hända en hel del på våra stationer då vi fokuserar på att hålla medlemsveckor inom hela Seko. Detta kommer att märkas över hela landet och inom alla branscher. Tillsammans ska vi skapa Sveriges starkaste fack!



seko



Den 9 maj kommer vi finnas på plats på varje åkstation med fokus på framtidens schema. Klubben bjuder ALLA på Seko-tårta/smörgåstårta denna dag!

Andra saker kommer också att ske övriga dagar så håll er informerade via bl a mail och hemsida.

Besök oss, gå med i Seko och tyck till om vad vi bör jobba med!

Väl mött!

AKTIONSDAGAR MÄLARDALSTRAFIK

Seko har haft aktionsdag den 18/3 i Eskilstuna och 26/4 i både Eskilstuna och Västerås. Seko vill kunna påverka anbudsunderlaget som Mälardalstrafiken kommer skicka ut till aktörerna i maj 2019.



Sekos krav är:

- Personalen som trafikerar sträckan idag ska få följa med över till Mälardalstrafiken.
- Tillgänglig personal ombord – för hög säkerhet och god service.
- Arbetsvillkor som jämföras med jämbördiga trafiksystem.
- Samverkan kring arbetsmiljö i lokaler, lok och vagnar.

Seko Klubb Mälartåg har delat ut ca 1500 flygblad under dessa två dagar.



Tack för er medverkan!

//Anna Hagberg

SPÅRA SJ – DU VET VÄL ATT:

Påskan är förbi och för alla er som jobbade under helgen finns en hel del OB med storhelgstilllägg att dra in. Var, hur och när får man egentligen storhelgstilllägg?

Allt detta går att finna i vårt kollektivavtal Spåra SJ,

§ 10, moment 1 + 1.5:

”Mom 1 Obekväm arbetstid

Arbetstagare, som arbetar på obekväm tid, har ob-tilllägg, om så inte reglerats i särskilt avtal. Obtilllägg utbetalas endast för arbete som utförs på ordinarie arbetstid. Tid för fulltidsvärderat tjänstgöringsfritt uppehåll samt all jour likställs i detta avseende med arbete

Obekvämtidstilllägg utgår för timme enligt följande:

OB-ersättning 2018-05-01

Enkel 20.17 kr

Kvalificerad 45.02 kr

Storhelg 101.16 kr

...

Mom 1.5 Storhelg

a) Tid från kl.19.00 dagen före långfredagen till kl. 07.00 dagen efter annandag påsk

b) Tid från klockan 19.00 på dag före pingstafton, midsommarafton, julafton eller nyårsafton

till klockan 07.00 på vardag närmast efter helgdagsaftonen

c) Tid från klockan 00.00 till klockan 24.00 nationaldagen den 6 juni.”

Vad innebär då detta i klartext för dig?

OB-tilläggen kommer på lön genom automatik, det är inget vi rapporterar in själva. Däremot går alla tilläggen att utläsa på lönespecifikationen, så är du intresserad och vill dubbelkolla, se till att läsa igenom den t ex vid en storhelg när du vet att du jobbat.

Det finns en del pengar extra att tjäna in om du har möjlighet att jobba hela helgerna, däribland är påskan den bästa, eller julen beroende på vilka veckodagar den infaller.

//Sara Wirén

HÄR PRESENTERAR VI ”GODBITAR” ELLER ”BRA ATT HA”-SAKER FRÅN VÅRT KOLLEKTIVAVTAL SPÅRA SJ.

HAR NI NÅGRA FRÅGOR GÄLLANDE KOLLEKTIVAVTALET SPÅRA SJ SOM NI VILL ATT VI FÖRKLARAR OCH GÅR IGENOM HÄR, KONTA NÅGON AV OSS INFORMATIONSANSVARIGA, SE SISTA SIDAN FÖR INFO, ELLER MAILA PÅ:

kontakt@sekomd119.se

OB – olika tilllägg olika tider

Enkel

Kl 19-22
”vardagar”



Kvalificerad

kl 22-06 ”vardagar”
fre kl 19 - mån kl 07



Storhelg

kl 19 – 07
Före och efter ”helgen”



OBS!

Fridagstilllägg om du jobbar efter kl 19 en fredag mot FP, 100kr/h utgår!

- Dag före trettondagen, första maj eller Kristi himmelsfärds dag till klockan 07.00 på närmast följande vardag
- Vardag som både föregås och efterföljs av sön- eller helgdag

- Kl. 19.00 på dag före långfredagen pingstafton, midsommarafton, julafton, nyårsafton, annandag påsk till klockan 07.00 på vardag närmast efter helgdagsaftonen
- 00.00 till klockan 24.00 nationaldagen den 6 juni.

MÅNADENS STOPPBOCK!



Vi börjar äntligen se ljuset i tunneln kring problematiken med bemanning ombord på en multad X12:a. Tack vare rapporter från er medlemmar samt att vår klubb lyft detta på den lokala skyddskommittén som arbetsmiljöärende verkar SJ äntligen lyssna.

Vid varje tidtabellskifte är det samma historia varje gång eller så fort en storhelg med förändrade turer dyker upp, har vi samma problem igen: multad X12:a som ingen på hela SJ verkar veta hur man ska bemanna?! Ringer man Opsl verkar de inte veta, skriver man till TSS hänvisar man till "resandetågs bemanning" som finns i SJF 011.22, och menar på att de ej bestämmer över bemanningen ombord.

Det problem som har uppstått beror på den neddragning som skedde i o m införandet av Ratio för ca 3 år sedan, då SJ bl a ansåg att man inte behövde ombordpersonal i samtliga tågsätt. Vi från facket har fått strida för att få upp bemanningen på särskilt utsatta tåg eller där det utav annan anledning finns t ex kurvande plattform m.m.

Våra multade X12:or på UVEN har sedan införandet av Ratio haft ett planeringsdirektiv specifikt för att bemanna upp med personal i samtliga tågsätt pga att det inte finns någon nödtalsenhet mellan fordonen. Under åren har problemet lösts till viss del

genom att man behöver låsa ena tågsättet vid ankomst Västerås, då det enbart varit en ombordpersonal Vå-Sl-Vå. Till årets tidtabell T19 är det däremot ingen ombordpersonal redan från Eskilstuna och ingen information varken till förare eller ombordpersonal att tågsättet behöver låsas. Dessutom är det till stort besvär för resenärerna som satt sig på tåget redan i Linköping att efter halva resan behöva byta tågsätt bara för att personal saknas, rent utav pinsamt!

Nu efter att ärendet lyfts på centrala skyddskommittén samt efter påtryckningar med de lokala turkarna (turlistkonstruktörerna), ser det äntligen ut att bli en lösning på detta problem. Turkarna har även de konfirmerat att det ska finnas två stycken ombordpersonal på en multad X12:a, men inte pga av trafiksäkerhets synpunkt utan tidigare nämnda problem med nödtalsenheten mellan fordonen.

Vi har fått information om att ytterligare en till ombordpersonal inom snar framtid kommer att planeras in på söndagar till tåg 2160 från Eskilstuna (förmodligen den 5/5).

Ibland får man harva många vändor för att få igenom saker till SJ!

//Sara Wirén

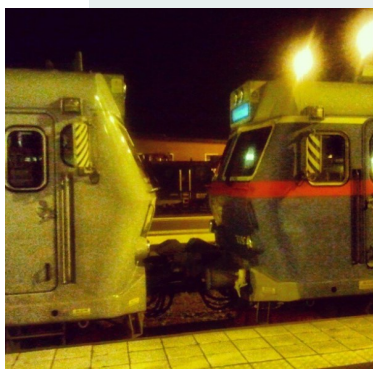
STYRELSEN SEKO KLUBB MÄLARTÅG

Ordförande:	Sara Wirén	Sara.Wiren@sj.se
Vice Ordf:	Anders Hedlund	Anders.Hedlund@sj.se
Kassör:	Linus Olsson	linus.olsson@sj.se
Sekreterare:	Katarina Frösslund	katarina.frosslund@sj.se
Studieans:	Synöve Strandberg	synove.strandberg@sj.se
Ledamöter:		
	Maria Melin	maria.melin@sj.se
	Anna Hagberg	Anna.Hagberg@sj.se
	Stephanie Branzell	stephanie.Branzell@sj.se
	Janina Bodman	janina.Bodman@sj.se
	Synöve Strandberg	synove.strandberg@sj.se

Nyhetsbladet utges av Seko Klubb Mälartåg klubb 119. Klubben organiserar anställda inom SJ AB i Västerås, Eskilstuna samt Fagersta. Artiklar skrivna under eget namn innehåller personliga åsikter och behöver därför inte sammanfalla med varken styrelsens eller Seko:s åsikter.

Är det något du vill ha med i tidningen. Kontakta:

Sara Wirén— sara.wiren@sj.se, Anna Hagberg— anna.hagberg@sj.se eller Anders Hedlund— anders.hedlund@sj.se



Seko Klubb Mälartåg
Södra ringvägen 1
722 12 Västerås

E-post: kontakt@sekomd119.se

www.sekomd119.se
www.facebook.com/SekoMalartag

